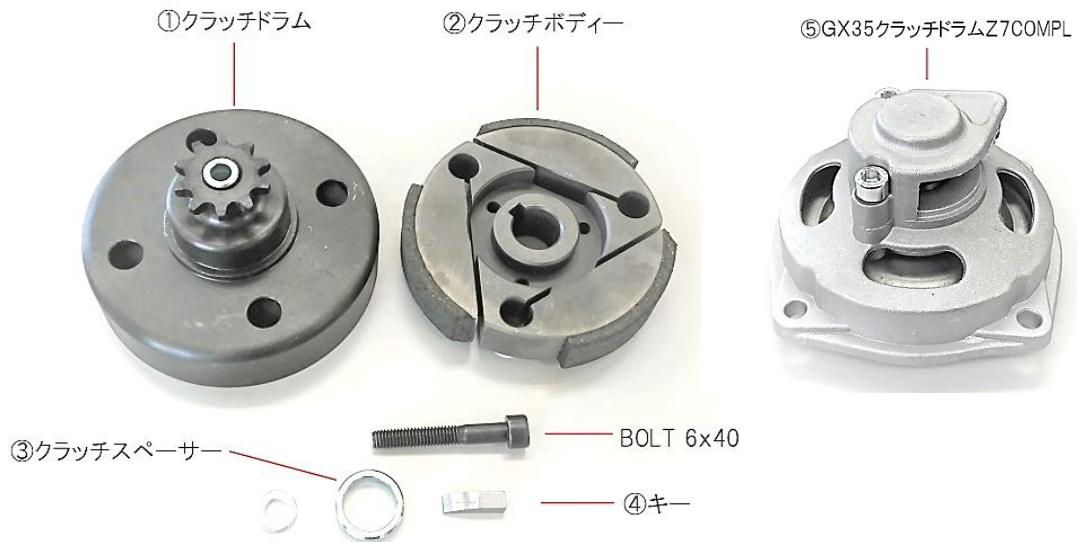




GXH50 完成エンジン	¥ 85.000	GX35 完成エンジン	¥ 60.000
GXH50 エンジン単体 クラッチ無・ガバナー付・ワイヤー取回し無	¥ 45.000	GX35 エンジン単体 クラッチドラム無・キルスイッチ無	¥ 35.000

GXH50クラッチASSEY



	GXH50 クラッチ ASSEY	¥ 25.000
①	GXH50 クラッチドラム Z10	¥ 12.500
②	GXH50 クラッチボディー	¥ 12.500
③	GXH50 クラッチスペーサー	¥ 300
④	GXH50 クラッチキー	¥ 100
⑤	GX35 クラッチドラム Z7 COMPL	¥ 18.000

(税別)

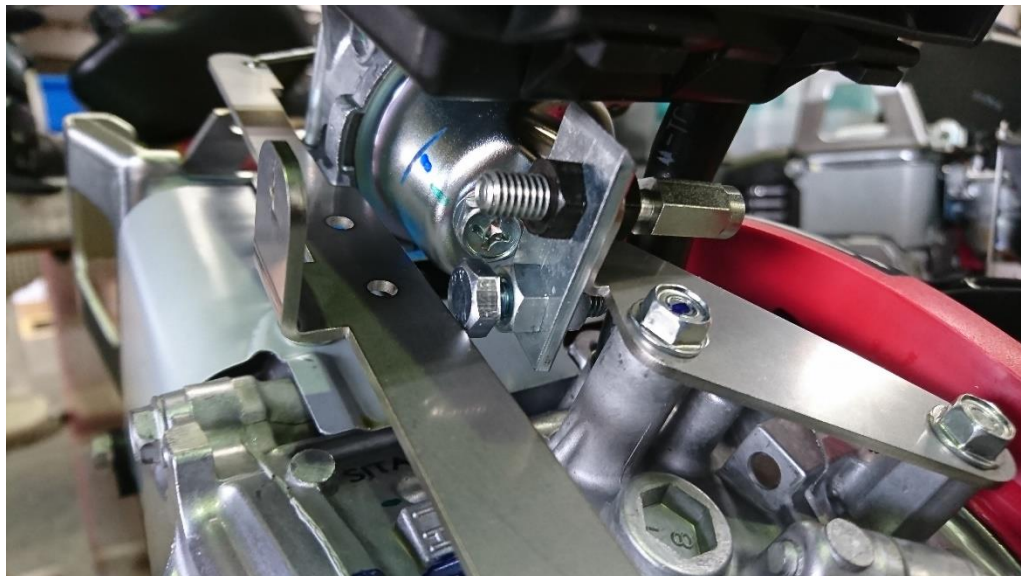
ビレルパシフィックオリジナル GXH50 アクセルワイヤー取回し



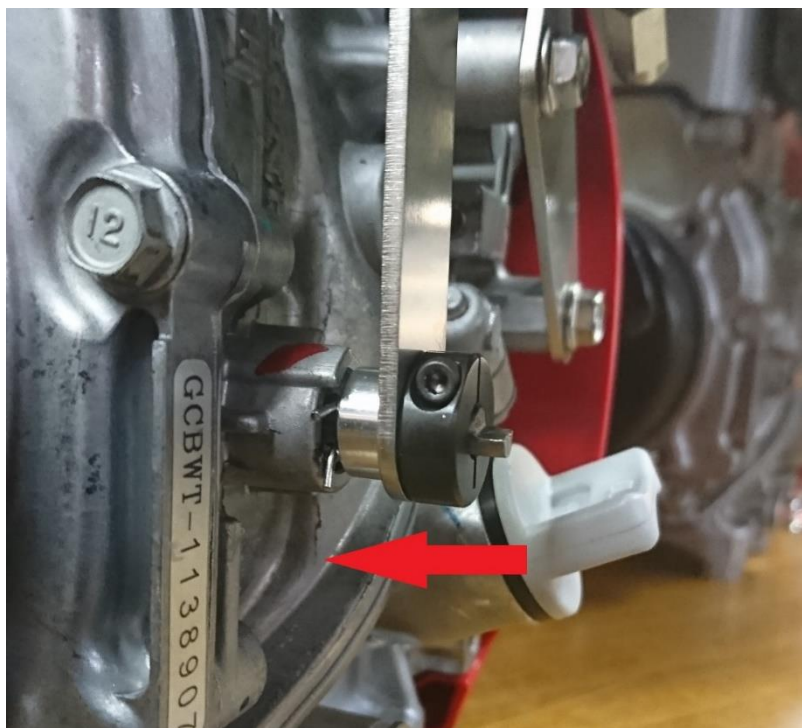
①	TK コントロールレバー	¥ 3.000
②	TK アジャスターサポート	¥ 2.500
③	TK ストッパー	¥ 200
④	TK ワイヤーアジャスター	¥ 350
⑤	TK リターンスプリング	¥ 200
⑥	TK ハブ	¥ 500
⑦	TK スペーサー	¥ 200
⑧	TK チェーンガードステー	¥ 200
⑨	TK スプリングサポート	¥ 300
⑩	スロットルスプリング	¥ 200
	クラッチガード	¥ 500

同梱パーツ クラッチガード/クラッチガードボルト 6*25/ワッシャー/ナット (税別)

GXH50 アジャスターサポート&ストッパー



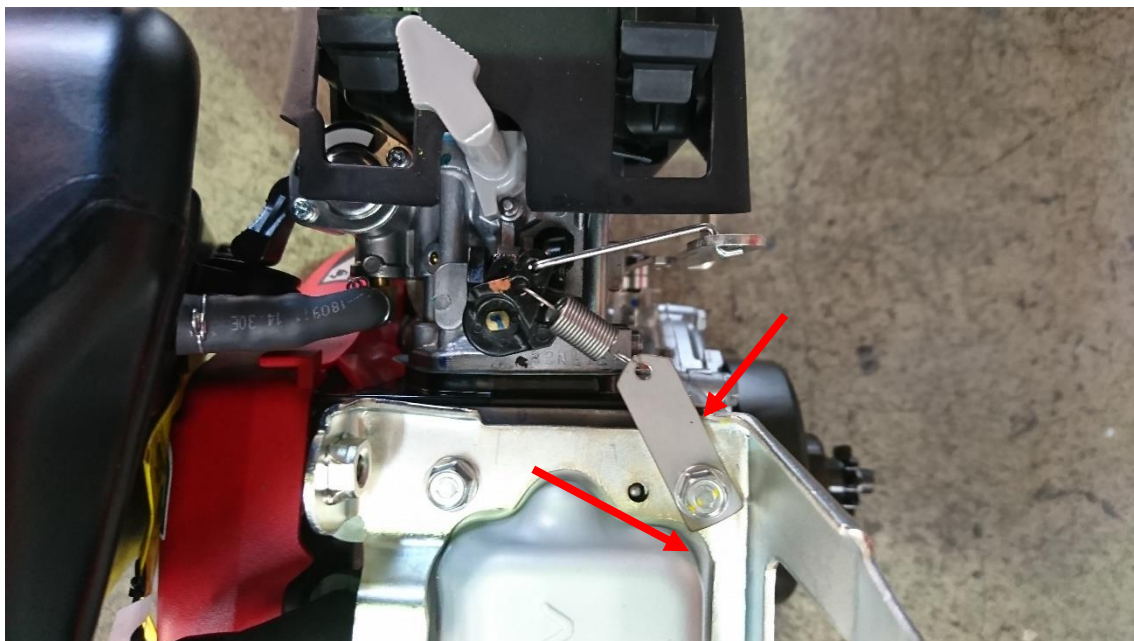
GXH50 コントロールレバーの取付。



ハブの締付は矢印方向に押さえつけ固定します。コントロールレバーのガタつきを極力抑えてください。

GXH50 スロットルスプリング取付。

スプリングサポートを矢印角に触れる形で固定します。



GXH50 チェーンガード 2 か所取付

