



FRAME PARTS etc.

	<p>BPフルカバー チェーンガードKIT (ステー付)</p> <p>¥ 6,500</p>		<p>BPフルカバー チェーンガード ステーKIT</p> <p>¥ 2,048</p>
	<p>BPフルカバー チェーンガード 単体</p> <p>¥ 5,000</p>		<p>TKステアリング ラッキング スペーサー (SHIFTER/FB用)</p> <p>¥ 3,500</p>
	<p>TIA用リアカウル 取付スペーサーKIT</p> <p>¥ 5,000</p>		<p>TIA用リアカウル取付スペーサー ボルト</p> <p>¥ 700</p>
	<p>TIA用リアカウル取付スペーサー 単体</p> <p>¥ 1,800</p>		<p>トリプル K 25φナックル用 ソケット</p> <p>¥ 5,500</p>
	<p>FREELINE バッテリーケース ASSEY (クランプ2ヶ付)</p> <p>¥ 12,858</p>		<p>FREELINE バッテリーケース 単体</p> <p>¥ 7,619</p>
	<p>リアバンパー タイロッドボルト</p> <p>L160 ¥ 1600 L200 ¥ 1600</p>		

ENGINE PARTS etc.

	<p>OPPAMA アワーメーター PET-3200R</p>		<p>オフセットプレート</p>
	<p>¥ 3,800</p>		<p>¥ 7,000</p>

4ST SPORTKART PARTS

	<p>4 STカート スプロケット219 19T/20T/25T</p>		<p>湿式クラッチ用 428 スプロケット 12T/13T</p>
	<p>¥ 12,000</p>		<p>¥ 3,700</p>
	<p>4 STカート スプロケット428 22T~27T</p>		<p>4 STカート スプロケット219 33T</p>
	<p>¥ 6,000</p>		<p>¥ 15,000</p>
	<p>KX21用強化バルブ スプリング</p>		<p>4 STエンジン用 マウントKIT</p>
	<p>¥ 5,500</p>		<p>¥ 15,000</p>
	<p>4 STエンジン用 5次元マフラー</p>		<p>4STエンジン用 オイルEVOLEX</p>
	<p>SUBARU用 ¥ 22,800 HONDA用 ¥ 30,000</p>		<p>1L ¥ 3,800 2L ¥ 7,600</p>
	<p>PAPER フェイスマスク</p>		<p>COTTON フェイスマスク</p>
	<p>¥ 100</p>		<p>¥ 250</p>

## SEAT

	<p>ジェットストリーム シート (M~XL)</p>	<p>¥ 16,800</p>		<p>ジェットストリーム Jr. シート A/B/C  255mm/265mm/275mm</p>	<p>¥ 15,000</p>
	<p>BPWシート (S)  295mm</p>	<p>¥ 19,000</p>		<p>BPWシート (M)  315mm</p>	<p>¥ 19,000</p>
	<p>BPWシート (J r)  275mm</p>	<p>¥ 19,000</p>			

# Free Line

appunti, notizie, curiosità dal mondo FreeLine

## NOTICES



### KX21 用、EH41 キャブレター取付パーツ



- スバル KX21 エンジンに、スバル純正の EH41 用キャブレターの取り付けパーツです。
- KX キャブレターに比べ、ベンチュリーが大径で中速トルクが向上します。
- 汎用エンジン用バタフライ方式なので、面倒なセッティングは必要ありません。

EH41 キャブレター	12600 円
EH41 用インシュレーター	12600 円
ガスケット、キャブレター	157 円
ガスケット、インシュレーター	63 円
ガスケット、エアークリーナー	357 円
ブラケット(ヤマハ)	325 円
スイベル (ヤマハ)	735 円
リング (ヤマハ)	126 円
スプリング(ヤマハ)	231 円
ケーブルアジャスター(フリーライン)	367 円
メインジェット #96.3	830 円
	税込

#### パーツ一覧

オリジナル負圧穴付インシュレーター



メインジェットを 96.3 番の交換を推奨します。

※価格、仕様は予告なく変更する可能性があります。価格は税込希望小売価格です。

## SUBARU EX21 用、キャブレターパーツ



### EX21 MIKUNI 用

コーナーリング中の横Gで、キャブレターが正常に燃料を送れない場合の対策部品です。

メインジェットの場所を、追加のアダプター下側に移動し、横Gに影響されない安定した燃料を供給します。

イタリア・フリーライン社製



### 部品内容

希望小売価格 税別

アダプター	¥1.800
ボディー	¥1.200
オーリング	¥100
銅ワッシャー	¥100
スクリュー	¥50
フロートボディー	¥3.200
(純正加工品)	